



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° Dipartimento – Viabilità - 2° Distretto

Determinazione N. 22 del 15/03/2012

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. RICADENTI NEL COMUNE DI PATTI.-
Perizia di variante tecnica. APPROVAZIONE

IL DIRIGENTE

PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 11/10/2010 dall'ing. Antonino Sciutteri e dai geom. Antonio Lorello, Carmelo Mangano, Roberto Coppola e Ferdinando Pullella, dipendenti di questa Provincia, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 66 del 13/10/2010, per l'importo complessivo di € 185.000,00 così ripartito:

A) IMPORTO LAVORI

a base d'asta	145.500,00
oneri irriducibili sicurezza	4.500,00
Totale lavori	150.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 20%	€ 30.000,00	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€ 3.000,00	
c) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 della L.R. N° 7/2002	€ 150,00	
d) Per imprevisti	€ 1.850,00	
SOMMANO	€ 35.000,00	€ 35.000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 185.000,00

che lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n. 21 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento – Viabilità 2° Distretto con la quale è stata impegnata la somma di €. 185.000,00 al Cap. 7586 Bilancio 2010 (Mutuo C.DD.PP.);

che con cottimo appalto, svolto in data 07/06/2011, è rimasta aggiudicataria l'impresa GIAMBO' Michelangelo con il ribasso del 27,6543%; il relativo contratto è stato stipulato in data 15/09/2011 al n° 13955 di rep., e il 26/09/2011 è stato registrato in Messina, al n° 944.

che i lavori sono stati consegnati il 02/09/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 04/04/2012.

che in data 12/03/2012, il direttore di lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante tecnica dell'importo complessivo di € 144.977,59;

VISTA

la succitata perizia di variante tecnica, dell'importo complessivo di € 144.977,59, così ripartito:

A) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€	149.200,00
b) di cui per oneri irriducibili per sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	4.476,00
RESTANO I LAVORI A BASE D'ASTA		€	144.724,00
A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL	27,6543%	€	40.022,41
IMPORTO NETTO RIBASSATO		€	104.701,59
ONERI SICUREZZA		€	4.476,00
IMPORTO NETTO CONTRATTUALE		€	109.177,59

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 21%	€	22.927,29	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€	3.000,00	
d) quota C.P.T. (20% su ribasso d'asta)	€	8.004,48	
c) Oneri discarica compreso I.V.A.	€	1.868,23	
SOMMANO	€	35.800,00	€ 35.800,00

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA

€ 144.977,59

C) Somme non disponibili

Disimpegnate con Determina Dirigenziale n. 230 del
25/07/2011 del 4° Dipartimento Viabilità 2° Distretto

a) Ribasso d'asta al netto quota C.P.T.	€	32.017,93	
b) I.V.A. sul ribasso (su € 34.256,98) (40.022,41)	€	8.004,48	
SOMMANO	€	40.022,41	€ 40.022,41
IMPORTO TOTALE FINANZIATO	€		185.000,00

CONSIDERATO

che come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria per l'adeguamento dell'IVA al 21%, seguito del D.L. 138/2011, e per l'inserimento della quota di ribasso da destinare al Comitato Paritetico Territoriale (CPT) di Messina, per le finalità di cui al comma 2 dell'art. 3 della L.R. 21/08/2007, n° 20;

che, per far fronte a tali maggiori oneri e a quelli per la discarica, è necessario l'utilizzo di alcune somme a disposizione, cosicché la spesa resta contenuta all'interno delle somme già impegnate per il progetto;

che, oltre alla modifica delle quantità di alcune categorie di lavori, sono previsti dei nuovi lavori per aumentare la sicurezza del transito;

che per l'esecuzione delle opere in variante sono stati previsti n° 7 nuovi prezzi estratti dal Prezziario Regionale;

che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;

che i rapporti tra la Provincia Regionale di Messina e l'impresa GIAMBO' Michelangelo sono regolati da apposito schema di atto di sottomissione, per un importo netto dei lavori di € 109.177,59, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 4.476,00;

che con la sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione, l'Impresa si impegna ad ultimare i lavori suddetti con un periodo superiore di giorni trenta rispetto al termine contrattuale; pertanto il termine per l'ultimazione dei lavori resta fissato al 04/05/2012.

che l'importo contrattuale non subisce alcuna maggiorazione;

che le opere rivestono carattere di pubblica utilità.

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P. con parere n. 08 del 12/03/2012;

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

D E T E R M I N A

che la perizia di variante tecnica dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. RICADENTI NEL COMUNE DI PATTI", redatta in data 12/03/2012 dal direttore dei lavori, ing. Antonino SCIUTTERI, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 144.977,59, secondo il quadro economico di cui sopra.

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento impegnato al Cap. 7586 Bilancio 2010 (Mutuo C.DD.PP.);

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.

2° DIP. 1° U.D. 7° U.O. - IMPEGNI E PARERI

VISTO: PRESO NOTA

MESSINA, 15/5/12

Il Funzionario

Il Dirigente

Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Visto: Si attesta la copertura finanziaria

Il Ragioniere Generale

Dott. Antonino Calabro

del 2° Dip. 1° U.D.

Il Dirigente



copia conforme all'originale

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

che la stessa perizia è stata approvata in linea tecnica dallo scrivente, in qualità di R.U.P. con parere n. 08 del 12/03/2012;

VISTO l'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con D.P.R. 554/1999.

VISTO l'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/1994 con la L.R. 7/02 e s.m.i.

VISTA la L.R. n° 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n° 30/2000.

VISTO lo Statuto Provinciale.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

D E T E R M I N A

che la perizia di variante tecnica dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. RICADENTI NEL COMUNE DI PATTI", redatta in data 12/03/2012 dal direttore dei lavori, ing. Antonino SCIUTTERI, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 144.977,59, secondo il quadro economico di cui sopra.

PRENDERE ATTO che per i lavori previsti da detta perizia non occorre ulteriore impegno di spesa;

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante l'ottenimento del finanziamento impegnato al Cap. 7586 Bilancio 2010 (Mutuo C.DD.PP.);

TRASMETTERE la presente determinazione agli Uffici competenti per porre in essere gli atti consequenziali.

2° DIP. 1° U.D. 7° U.O. - INGEGN. E PARERI

VISTO: PRESO NOTA

MESSINA, 15/5/12

IL FUNZIONARIO

Il Dirigente

Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Visto: Si attesta la copertura finanziaria

Il Ragioniere Generale

Dott. Antonino Calabro

del 2° Dip. 1° U.D.

Il Dirigente



copia conforme all'originale

RELAZIONE GENERALE

Premesse

Il progetto originario, redatto in data 11/10/2010 dall'ing. Antonino SCIUTTERI e dai geom. Antonio LORELLO, Carmelo MANGANO, Roberto COPPOLA e Ferdinando PULLELLA, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n° 66 del 13/10/2010, per l'importo complessivo di € 185.000,00 così ripartito:

A) IMPORTO LAVORI

a base d'asta	145.500,00
oneri irriducibili sicurezza	4.500,00
Totale lavori	150.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 20%	€ 30.000,00	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€ 3.000,00	
c) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 11 della L.R. N° 7/2002	€ 150,00	
d) Per imprevisti	€ 1.850,00	
SOMMANO	€ 35.000,00	€ 35.000,00
TOTALE COMPLESSIVO		€ 185.000,00

Lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con determinazione n. 21 del 17/01/2011 del Dirigente del 4° Dipartimento – Viabilità 2° Distretto con la quale è stata impegnata la somma di €. 185.000,00 al Cap. 7586 Bilancio 2010, (Mutuo C.DD.PP.)

Con cottimo - appalto, svolto in data 07/06/2011, è rimasta aggiudicataria l'impresa GIAMBO' Michelangelo con il ribasso del 27,6543%; il relativo contratto è stato stipulato in data 15/09/2011 al n° 13955 di rep., e il 26/09/2011 è stato registrato in Messina, al n° 944.

I lavori sono stati consegnati il 02/09/2011, come risulta dal relativo verbale in pari data, per essere ultimati entro il 04/04/2012.

Previsioni della presente perizia di variante tecnica

Durante il corso dei lavori si è constatato che risulta indispensabile eseguire alcuni lavori non previsti in progetto per garantire la sicurezza del transito oltre a dover adeguare (talora in più e talora in meno) le quantità di alcune categorie di lavoro. Per tale ragione, il Direttore dei Lavori ha redatto la presente perizia anche per poter reperire le somme necessarie per far fronte agli oneri di discarica ed alla maggiore spesa dovuta alle modifiche apportate dal Decreto Legge n. 138 del 13/08/2011 all'aliquota I.V.A da applicare sui lavori che dal 20% è stata aumentata al 21% (art. 2 comma 2 bis) e per l'inserimento della quota di ribasso da destinare al Comitato

Paritetico Territoriale (CPT) di Messina, per le finalità di cui al comma 2 dell'art. 3 della L.R. 21/08/2007, n. 20.

La suddetta perizia di Variante prevede delle nuove categorie di lavoro che, per i motivi esposti, si rendono necessarie: i 7 nuovi prezzi introdotti derivano dal prezziario regionale considerato per la redazione del progetto originario.

Tuttavia, per poter far fronte ai maggiori oneri derivanti dall'aumento dell'I.V.A. e per gli oneri di discarica, non è stato necessario l'impegno di ulteriori somme, restando immutato l'importo contrattuale, mentre si sono impegnate le somme previste nel quadro economico di progetto per imprevisti e assicurazione, cosicché la spesa resta contenuta all'interno delle somme già impegnate per il progetto.

Con la sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione, l'Impresa si impegna ad ultimare i lavori suddetti con un periodo superiore di giorni trenta rispetto al termine contrattuale; pertanto il termine per l'ultimazione dei lavori resta fissato al 04/05/2012.

Per le suddette modifiche, il quadro economico risulta il seguente:

A) IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€	149.200,00	
b) di cui per oneri irriducibili per sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	4.476,00	
RESTANO I LAVORI A BASE D'ASTA	€	144.724,00	
A DETRARRE IL RIBASSO D'ASTA DEL 27,6543%	€	40.022,41	
IMPORTO NETTO RIBASSATO	€	104.701,59	
ONERI SICUREZZA	€	4.476,00	
IMPORTO NETTO CONTRATTUALE	€	109.177,59	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) I.V.A. 21%	€	22.927,29	
b) Per spese di progettazione interna 2 % L.R. 07/2002	€	3.000,00	
c) quota C.P.T. (20% su ribasso d'asta)	€	8.004,48	
d) Oneri discarica compreso I.V.A.	€	1.868,22	
SOMMANO	€	35.800,00	€ 35.800,00

IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € **144.977,59**

C) Somme non disponibili

Disimpegnate con Determina Dirigenziale n. 230 del 25/07/2011 del 4° Dipartimento Viabilità 2° Distretto

a) Ribasso d'asta al netto quota C.P.T.	€	32.017,93	
b) I.V.A. sul ribasso (su € 40.022,41)	€	8.004,48	
SOMMANO	€	40.022,41	€ 40.022,41
IMPORTO TOTALE FINANZIATO	€		185.000,00

Messina, 12 MAR. 2012

Il Direttore dei lavori
F. Ing. Antonino SCIUTTERI



1 copia conforme all'originale